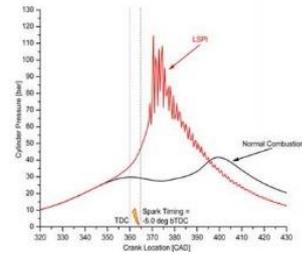




## **Diester Turbo GDI Motor oil 雙酯基渦輪增壓引擎機油 5W-30**

本油品雙酯基(Diester: Di(2-propylheptyl)adipate)渦輪增壓引擎機油是專為渦輪增壓汽油引擎所採最先進科技配方煉製而成。以最新科技 Protects against for Low Speed Pre-Ignition and Timing Chain wear的添加劑配方為主要目的,及提升為最新國際規範要求的性能優越性及高溫油膜穩定性能等全方位性能標準,使其具有目前高標準的API SP / GF-6A 性能級數,充分提升了渦輪增壓引擎的最新全方位保護及各項性能展現,提供超平順的駕駛感覺及周全的機件保護,有效延長換油週期。符合API SP / ILSAC GF-6A 規格要求,黏度級數為SAE 5W-30。

低速早燃/超級爆震/巨型爆震



### 應用

- 各種歐洲、美洲、日本系統之渦輪增壓汽油引擎
- 高溫渦輪增壓或自然進氣式的汽柴油引擎
- 使用 LPG 及 LNG 為燃料的轎車
- 其餘小型機具使用之汽油引擎
- 符合 API SP / ILSAC GF-6A、ACEA A5/B5, Other OEM tests approval

### 性能

- 最新科技( Protects against for Low Speed Pre-Ignition and Timing Chain wear) 預防”低速早燃”產生爆震與保護”正時鏈條”避免磨損產生。
- 本產品使用最新型低磷環保配方技術,完全適用於加裝觸媒轉化器之現代車輛,可提高觸媒轉化器效率,減少排放污染。
- 本產品符合: API SP / ILSAC GF-6A、GM Dexos1 Gen.2、HONDA/ACURA HTO-06、GM 4718M、ISUZU Gasoline EO、Ford WSS-M2C946-A、Ford WSS-M2C946-B1、ACEA A5/B5

### 性狀表現

分析項目 (Test Items)		檢測方法 (Test Method)	參考值 (References)	樣本檢測值 (Result)
1.黏度 (Kinematic Viscosity, cSt)	40°C	ASTM D445	55.00-75.00	64.25
	100°C		10.00-12.49	11.26
2.黏度指數 (Viscosity Index, VI)		ASTM D2270	min. 130	170
3.總鹼價試驗 (TBN, mg KOH/g)		ASTM D2896B	min. 6.0	6.4
4.閃火點 (克式開杯) (Flash Point, COC, °C)		ASTM D92	min. 200	222
5.流動點 (Pour Point, °C)		ASTM D97	max. -15	-15
6.比重 (Specific Gravity, 15.6°C/15.6°C)		ASTM D4052	0.840-0.870	0.859
7.低溫曲軸黏度@-30°C (CCS, mPa·s)		ASTM D5293	max. 6600	4987
8.高溫高剪切黏度 @ 150°C (HTHS, mPa·s)		ASTM D5481	2.90-3.50	3.35

### 物質安全訊息

請詳閱本產品之安全資料(SDS)。請置放在幼兒無法取得之場所,並避免儲放於曝曬,雨淋等開放區域,儲藏於室內請注意通風。